

交通安全教育宣講

宣講員：簡○東、王○潮、汪○俊

- 基隆市戶籍登記人口數：375,834人(2013.07)；中正區戶籍登記人口數：53,823人(2013.07)
- 101年基隆市車禍發生時段以18至20時(862件)最多，主要是因值下班尖峰時間、車流量大，其次依序是16至18時(843件)、12至14時(746件)；而車禍發生原因以「未注意車前狀況」(1,263件)最多，為肇事因素之首，其次是「未保持安全間距」(1,048件)及「違反號誌、標誌、標線」(666件)。
- 我國老人走路交通事故原因：依據警政署統計資料統計，我國65歲以上老人以行人身分發生交通事故的原因，其中的44.5%是在穿越道路時沒有注意左右來車而發生。另有9.3%是沒有照規定走行人穿越道或利用人行天橋或走人行地下道穿越道路，以致發生道路交通事故。例如：無違規卻忽略環境周遭發生之變化、不當的穿越道路、忽視號誌、走路未依規定、酒醉徘徊、突然衝進道路、其他因素等。
- 老人走路道路交通事故受傷部位：依據警政署1985年至2005年統計資料，我國老人走路交通事故死亡者受傷部位，頭部佔75.4%，頭部0.9%，胸部4.6%，腹部2.4%，腰部0.3%，背部0.3%，腕部0.2%，腿部1.8%，複合傷害13.6%。即我國65歲以上老人走路發生交通事故受傷死亡者中，七成五是因為老人頭部受傷致死。
- 走路的安全：走路靠邊走、走騎樓、輪椅、電動代步車、公園內走路與運動(1. 走規劃的人行道；2. 公園內潛在的危險；3. 運動安全場所)

全國A1類道路交通事故相關項目死亡人數統計表(節錄)

101年易肇事路段排行榜			年度	A1類死亡	高齡者死亡人數(65歲以上)	行人死亡人數	自行車騎士死亡人數
排名	易肇事路段	件數					
第1位	中正路	274	101.1~8	1,335人	359人 (26.9%)	160人 (12.0%)	99人 (7.4%)
第2位	仁一路	272					
第3位	基金一路	257	100.1~8	1,341人	323人	152人	75人
第4位	麥金路	227					
第5位	南榮路	195	二年同期 比較	-6人 (0.4%)	+36人 (11.1%)	+8人 (5.3%)	+24人 (32%)
第6位	信一路	175					
第7位	安樂路一、二段	172	100年全年	2,117人	535人 (25.27%)	252人 (11.9%)	116人 (5.48%)
第8位	源遠路	165					
第9位	八堵路	154					
第10位	北寧路	142					

